

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO

"Przebudowa drogi gminnej w m. Kawnice w gm. Golina"

1.0. Przekroje konstrukcyjne

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

ISTNIEJĄCA KONSTRUKCJA JEZDNI:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o wymaganiach jak dla KR1 - gr. 5 cm,
- Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W 50/70 o wymaganiach jak dla KR1 - gr. 3 cm,
- Istniejąca podbudowa z destruktu.

POSZERZENIE KONSTRUKCJA:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o wymaganiach jak dla KR1 - gr. 5 cm,
- Podbudowa górna z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3 - gr. 8 cm
- Podbudowa dolna z kruszywa kamiennego łamanego 0/63mm stabilizowanego mechanicznie, zawartość ziaren przekruszonych lub łamanych C90/3 - gr. 12 cm
- Wzmocnienie podłoża warstwą z betonu C5/6 - gr. 15 cm
- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 15 cm
- Podłoże gruntowe, pod podbudowę zasadniczą należy uzyskać moduł $E_2 > 80 \text{ MPa}$

KONSTRUKCJA POBOCZA:

- Warstwa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 8 cm
- Podłoże gruntowe

KONSTRUKCJA ZJAZDU:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o wymaganiach jak dla KR1 - gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa kamiennego łamanego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie - gr. 20 cm

- Warstwa odcinająca z piasku średnioziarnistego - gr. 10 cm
- Podłoże gruntowe

2.0. Przekroje normalne

Zaprojektowano następujące przekroje:

Jezdnia:

- szerokość - 4,00 m,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- spadek poprzeczny daszkowy 2 % na odcinku prostym ,

Pobocza:

- szerokość poboczy - 0,5 m,
- nawierzchnia poboczy z kruszywa na szerokości 0,50 m,
- spadek poprzeczny 6-8%,

Zjazdy:

- szerokość zjazdu - 5,00 m,
- nawierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego,
- wyokrąglenie krawędzi zjazdów łukiem poziomym o $R=3,0$ m.

3.0. Usytuowanie drogi w planie

Teren, na którym planuje się wykonanie prac budowlanych znajduje się w obrębie geodezyjnym Kawnice, jednostka ewidencyjna Golina obszar wiejski. W pobliżu projektowanej jezdni znajdują się pola uprawne oraz domy jednorodzinne.

4.0. Rozwiązania wysokościowe

Niweletę należy nawiązać wysokościowo do istniejącego poziomu terenu oraz układu komunikacyjnego przyległych terenów zmniejszając tym samym ilość robót ziemnych z zachowaniem dopuszczalnych wartości pochyleń podłużnych i poprzecznych. Wykaz elementów trasy w planie wykazano na projekcie zagospodarowania terenu.

5.0. Droga w przekroju poprzecznym

Projektowane elementy posiadać będą przekrój poprzeczny zgodny z częścią rysunkową projektu zagospodarowania terenu oraz przekrojem konstrukcyjnym.

6.0. Roboty ziemne

W projekcie podstawowymi robotami ziemnymi są roboty pod projektowane nawierzchnie oraz odwodnienie. Wykopy należy realizować sposobem mechanicznym koparkami (poza miejscami istniejących urządzeń nad i podziemnych) i ręcznym w obrębie tych urządzeń. Transport gruntu samochodami samowyladowczymi. Dno wykopów (koryt), należy wykonać zgodnie ze spadkiem poprzecznym i podłużnym projektowanych elementów, a podłoże należy wyprofilować i zagęścić sprzętem mechanicznym wibracyjnym (walce, zagęszczarki, itp.) z uzyskaniem wymaganego wskaźnika zagęszczenia:

Minimalne wartości wskaźnika zagęszczenia podłoża (I_s)

Strefa korpusu	Minimalna wartość I_s dla:	
	Innych dróg	
	Ruch ciężki i bardzo ciężki	Ruch mniejszy od ciężkiego
Górna warstwa o grubości 20 cm	1,00	1,00
Na głębokości od 20 do 50 cm od powierzchni podłoża	1,00	0,97

OPRACOWAŁ: